

23-400 Biłgoraj, ul. Boh. Monte Cassino 9  
tel. 84/686-24-98 (godz.8-16); 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com; NIP: 9180003788

Nr AZ-92/2025

Wykon. dnia 24.11.2025 r.

Zleceniodawca: **Zakład Gospodarki Komunalnej Spółka w Tereszkolu - Zaorendzie.**  
**23-407 Tereszkol-Zaorenda, ul. Szkolna 44. NIP: 918-21-52-469.**

Na podstawie zlecenia (pisma): 1/11/2025 z dnia: 19.11.2025 r.

Oględzin pojazdu dokonał i ocenę techn. sporządził rzeczoznawca SRTMiRD: inż. Zenon Łój.

Zadania oceny: **identyfikacja pojazdu, ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej samochodu ciężarowego (podwozia) marki: DAF, typ-model: FA 45.160 Ti, rok produkcji: 1999, użytkowanego do celów komunalnych.**

1. Podstawa formalna wykonania oceny: zlecenie (zamówienie) nr DOT/BR/592/2025
2. Miejsce przeprowadzenia oględzin pojazdu: na terenie bazy PGK Spółki z o.o. Biłgoraj.
3. Przeznaczenie oceny: dla potrzeb Zleceniodawcy, do celów sprzedaży pojazdu.

#### Podstawy prawne oceny:

1. Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r –Kodeks Cywilny (z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 17.01.1997r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych prawnych (Dz.U. nr 6,poz.35; zmiany: Dz.U. z 1997r nr14, poz.78; Dz.U. z 1999r nr 6, poz.39; nr 100, poz.1175; nr 112, poz.1317; nr 18 poz.169).
3. Rozporz. Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2002r sprawie szczegółowych zasad wyceny nieruchom./ruchom. oraz zasad i trybu sporządzania operatu szacunkowego Dz.U. nr 230, poz. 1924.

#### I. Dane identyfikacyjne pojazdu:

- |  |  |
|--|--|
| 1. Rodzaj pojazdu:   | <b>samochód ciężarowy - kateg. N2 (kod rodzaju: 06*)</b>     |
| Podrodzaj / przeznaczenie:   | <b>asenizacyjny (kod: 205*)</b>                              |
| 2. Nr rejestracyjny:   | <b>LBL 00399</b>   |
| 3. Marka pojazdu bazowego:   | <b>D A F</b>   |
| 4. Typ konstrukcyjny (wariant / wersja):   | <b>FA B11 <span style="float: right;">FA LF45 G08</span></b> |
| 5. Model handlowy pojazdu bazowego:  | <b>FA 45.160 Ti (4x2)</b>                                    |
| 6. Nr identyfikacyjny pojazdu -VIN:  | <b>XLRAE45CE0L213138</b>                                     |
| 7. Nr fabryczny silnika:   | <b>nie podlega ewidencji</b>                                 |
| 8. Rok produkcji:  | <b>1999</b>  |
| 9. Data pierwszej rejestracji:   | <b>28.10.1999</b>  |
| 10. Barwa lakieru kabiny:  | <b>„pomarańczowy”</b>  |
| 11. Wskazania licznika km:   | <b>432 680 km</b>  |
| 12. Termin ważności badania technicznego:  | <b>30.01.2026</b>  |
| 13. Dowód rejestracyjny seria/nr:  | <b>BAM 3191216 wyd. dn. 1.08.2016 przez S.P. Biłgoraj</b>    |
| 14. Właściciel pojazdu wg dowodu rej.:   | <b>Z-d Gosp. Komunalnej, 23-407 Tereszkol-Zaor.</b>          |
| 15. Miejsce występowania numerów identyfikacyjnych w pojeździe:                  |  |
| - numer VIN pojazdu jest wybity na prawej podłużnicy ramy – przed przednią osią; |  |
| - tabliczka znamionowa występuje na słupku przednim prawym kabiny kierowcy;      |  |
| - nr silnika wybity na kadłubie z lewej strony (nie podlegał identyfikacji);     |  |

\*) Rodzaj podrodzaj pojazdu ustalono wg tabeli „Klasyfikacja pojazdów”

-Załącznik nr 2 do rozporządzenia MTBiGM z dn. 19.06.2013 r. (Dz.U. RP poz.711)

**Parametry techniczne pojazdu:**

1. Konfiguracja osi (napęd	4x2
2. Liczba osi / ilość kół:	2 / 6
3. Rozstaw osi:	3650 mm
4. Wymiary pojazdu bazowego:	6400 / 2300 / 2780 mm
5. Dop. masa całkowita pojazdu:	11 000 kg
6. Masa własna pojazdu kompletnego:	6 400 kg /ciężar podwozia z zabudową!/ 6 600 kg
7. Dop. ładowność pojazdu wg dowodu:	6 600 kg
8. Dop. nacisk osi (p-4000 kg; t -7500 kg):	73,50 kN (wartość błędna w dowodzie: 100kN ?!)
9. Dop. masa całkowita p-py z ham.:	nie określona ewid. (3500 kg)
10. Liczba miejsc w kabinie (dzienna):	3
11. Rozmiar opon / marka opon:	10 R 17,5 - Good Year
12. Rodzaj silnika / paliwa:	4-suw, wysokoprężny, doładow. intercool. / ON
13. Producent / kod typu silnika:	DAF // CT 119 (6-BT5.9) Euro 2
14. Układ i liczba cylindrów:	4-R pionowy (FR 118; 1991-2000)
15. Pojemność skokowa silnika:	5880 cm <sup>3</sup>
16. Moc silnika / obroty:	118 kW (160 KM) przy 2400 obr/min
17. Moment obrotowy:	580 Nm przy 1200-1900 obr/min
18. Rodzaj skrzyni biegów:	mechaniczna
19. Rodzaj zawieszenia pojazdu:	mechaniczne -resorowe
20. Typ zabudowy nadwozia:	zbiornik asenizacyjny -zdemontowany, brak

**Ustalenia dot. pojazdu i ogólnej charakterystyki:**

Przedmiotem oceny technicznej jest **samochód ciężarowy 2-osiowy**, marki: **DAF** model: **FA 45.160 Ti (4x2)**, typ konstrukcyjny (*wariant / wersja*): **FA B11** - rok prod.: **1999** o nr rejestr.: **LBL 00399**, który wg danych ewidencyjnych -dowodu rejestracyjnego, był **samochodem asenizacyjnym**, przeznaczonym do celów komunalnych, użytkowany w Zakładzie Gospodarki Komunalnej w Tereszpolu-Zaarendzie.

Uwaga! Podczas przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że **zbiornik asenizacyjny** został zdemontowany z pojazdu wraz z osprzętem (brak), więc wycenienie będzie podlegało **podwoziu samochodowe dwuosiowe, które może być przeznaczone pod dowolną zabudowę np. skrzyniową, kontenerową** lub inną.

Wyżej wymieniony pojazd został zidentyfikowany na podstawie oryginalnych cech fabrycznych - numeru identyfikacyjnego wybitego na prawej podłużnicy z przodu nad osią (korozja pola numerowego!) oraz tabliczki znamionowej umieszczonej na słupku prawym przednim kabiny kierowcy.

W ocenie dokonano weryfikacji parametrów technicznych (występujących w dowodzie rej.) wg danych producenta. Uwaga! Masa własna pojazdu podana dotychczas w ewidencji: **6 400 kg** -dotyczy **pojazdu kompletnego**, czyli z **zabudową komunalną - asenizacyjną** (*jest to istotne w przypadku kasacji, złomowania pojazdu*).

Badany pojazd jest kompletny pod względem konstrukcyjnym, **wykazuje naturalne zużycie techniczne** wynikające z okresu, przeznaczenia i warunków eksploatacji, a także poziomu serwisowania i dbałości (utrzymania). Wskazania drogomierza podają przebieg ogólny pojazdu który wynosi: 432 680 tys. km.

Z informacji przekazanej przez zleceniodawcę oceny ustalono, że **pojazd został wyłączony z eksploatacji w ubiegłym czasie jako pojazd sprawny technicznie** (z ważnym terminem badania technicznego).

**Uwagi dot. stanu technicznego pojazdu:**

**Podwozie:** rama pojazdu z oznakami powiększonego zużycia eksploatacyjnego i korozyjnego z naturalnym zużyciem powłoki malarskiej (*wymaga sprawdzenia warsztatowego pod względem ewent. uszkodzeń podłużnic i poprzeczek*). Układy podwozia wykazują powiększone zużycie techniczne (eksploatacyjne), z powierzchniową korozją (złuszczenia i wżery korozyjne). Elementy zawieszenia (resory) wykazują naturalne zużycie i wypracowane ściernie. Układ hamulcowy wykazuje zużycie techniczne i fizyczne elementów roboczych. Osprzęt podwoziowy pojazdu kompletny, wykazuje powiększone zużycie eksploatacyjne z widocznym zużyciem korozyjnym części. Zderzak przedni i belka zderzaka tylnego z odkształceniami i korozją. Obręcze stalowe kół jezdnych i zapasowych z korozją.

**Nadwozie: Kabina kierowcy:** konstrukcyjnie kompletna, podlegała wcześniejszej naprawie blacharsko-lakierniczej, wykonanej w okresie minionym (ok.3-4 lat) -bez poważniejszych uszkodzeń. Kabina wykazuje naturalne zużycie techniczne, stwierdzono miejscowe ogniska korozji w części podłogi, progów, krawędzi błotników i drzwi. Stopień kabiny lewy połamany, ubytki materiału. Powłoka lakiernicza miejscowo porysowana, zmatowiała.

Osprzęt i wyposażenie kabiny wykazuje powiększone zużycie eksploatacyjne, zestarzenie materiałowe części (wpływ warunków atmosferycznych i drogowych). Szyba czołowa pojazdu z zarysowaną powierzchnią zewn. po stronie lewej, dół. Lusterko zewn. górne prawe -rozbite. Uszczelki gumowe drzwi i szyb -popękane powierzchniowo, z ubytkami. Elementy wyposażenia kabiny wykazuje naturalne zużycie i zestarzenie materiałowe części.

**Silnik:** -zespół konstrukcji fabrycznej, nie uruchamiany w dniu badania pojazdu, wg informacji zleceniodawcy -sprawny technicznie, wykazuje zużycie techniczne, proporcjonalne do przebiegu i warunków użytkowania (stwierdzono wycieki oleju). Osprzęt silnika typowy, kompletny, wykazuje naturalne zużycie eksploatacyjne.

**Ogumienie:** opony marki: "**Good Year**" -przednie (produk. 22/2021) o zużyciu bieżnika pow. 40%, opony tylne szt. 4 (produk. 40/2009) zużycie bieżnika powyżej 80% + koła zapasowe.

**Instalacja elektryczna.** Akumulatory szt. 2 produkcji krajowej (ZAP) typ: 120Ah 950 A -baterie sprawne (obniżenie zdolności rozruchowej). Instalacja i światlenie zewnętrzne typowe, kompletne, naturalne zużycie (*wymaga kontroli*). kierunkowskaz przedni lewy -obluzowany.

**IV. Wyznaczenie wartości rynkowej pojazdu:**

Uwaga: Opisywany model samochodu aktualnie nie oferowany na rynku krajowym, **odległy rocznik nie został cenowo sklasyfikowany** w stosowanym przez rzeczoznawców cenniku do wycen pojazdów wydawnictwa **INFO-EKSPERT - „Pojazdy samochodowe -Wartości rynkowe” część B.**

W ocenie technicznej wykorzystano:

- materiały i wytyczne dla rzeczoznawców w zakresie wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
- wydawnictwo „Metody wyceny maszyn i urządzeń” -J.Napiórkowski, R.Żróbek -2001, wyd. Z.C.O.
- notowania rynkowe pojazdów podane w specjalistycznych czasopismach motoryzacyjnych i strony internetowe stanowiące dla rzeczoznawcy dane porównawcze do wyceny pojazdu.

Wg cennika **Info-Ekspert - „Pojazdy samochodowe -Wartości rynkowe” część B -wartość rynkowa (netto) na 11/2025 dla wersji skrzyniowej** typu: **DAF LF 45.160 (FA E10)**, DMC =10/11 t, o rozstawie osi: **3,55 m**, modelu o zbliżonych cechach konstrukcyjnych (*pomijając brak zabudowy skrzyniowej*), wartości rynkowe (netto) młodszych roczników wynoszą odpowiednio:

**rocznik: 2009 = 15.750 PLN; rocznik: 2008 = 14.250 PLN; rocznik: 2007 = 12.900 PLN; rocznik: 2006 = 11. 600 PLN. Ustalenie wartości badanego rocznika 1999:..... max. 6.000,-PLN**

(ustalona po uwzględnieniu spadku w/w wartości rynkowej pomiędzy sąsiednimi rocznikami: 2005 =10.600; 2004 =9.700; 2003 =8.900; 2002 =8.100; 2001 =7.400; 2000 =6.700; 1999 =6.000)

**OPINIA KOŃCOWA**

Na podstawie oceny stanu technicznego, zebranych informacji o cenach oraz wykonanych obliczeniach uwzględniających uwarunkowania rynkowe, w tym rocznik, kompletność oraz współczynnik nowoczesności modelu wynikający z rocznika - stwierdzam, że wartość rynkowa badanego samochodu ciężarowego - *podwozia samochodowego (bez zabudowy)* marki: DAF, model: FA 45.160 Ti (4x2), typ konstrukcyjny: FA B11, rok produkcji: 1999, wynosi:..... **6.000,- PLN (netto)**  
słownie: sześć tysięcy złotych (netto).

Wartość rynkowa pojazdu brutto w zaokrągleniu (z VAT).....**7400,- PLN (brutto)**

**UWAGA! Wartość likwidacyjna pojazdu podlegającego kasacji (złomowaniu), nie może być niższa od ceny uzyskanej ze złomowania pojazdu (liczonej od ciężaru pojazdu netto x cena 1 tony złom)..**

**Sprawdzenie wyceny:**

Przykład bieżących ofert sprzedaży modelu zbliżonego konstrukcyjnie (starszych roczników):

<https://www.trucksnl.com/pl/daf-45160-8623205-vd>

-ciężarówka DAF FA LF 45.160 (skrzyniowy) -rocznik 2000 (194 tys. km)  
= **2.650 EUR (netto)** -Czechy.



oraz

<https://autoline.com.pl/-/sprzedaz/ciezarowki-plandeki/DAF/FA-LF-45-170>

-ciężarówka 11t (plandeka) DAF FA LF 45.170 -rocznik 2006 = **1.845 EUR** -Autoline ID: FN46445

-ciężarówka 11t (plandeka) DAF FA LF 45.170 -rocznik 2002 = **2.900 EUR** -Autoline ID: UU23815

-ciężarówka 11t (plandeka) DAF FA LF 45.170 -rocznik 2003 = **3.600 EUR** -Autoline ID: UZ47810

**Uwaga:** Notowania rynkowe (*internet*), pojazdów tej kategorii, konstrukcji i przeznaczenia, zależą od stanu technicznego i przebiegu całkowitego pojazdu. Z tego względu, może występować znaczny przedział cenowy ofert.

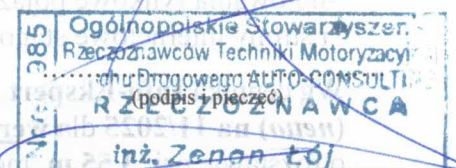
Na tym opinii zakończono.

**Zastrzeżenia**

1. Niniejsza ocena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawana.
2. Stanu prawnego badanego obiektu nie badano (nie podlegał ocenie).
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady (fizyczne i prawne) badanego obiektu.
4. Zastrzega się wykorzystanie oceny do celów innych niż wyżej wymieniony oraz jej publikację bez zgody autora.
5. Ocenę techniczną sporządzono w 2-ch egz.

Zakład Usługowo-Handlowy  
**„AUTOZBYT”**  
Biłgoraj, dnia 24 listopada 2025 r. Biłgoraj, ul. Bopitej Cassino 9  
NIP 918-000-37-88  
tel. 84/686-24-98, 691-753-301  
autozbyt1993@gmail.com

**RZECZOZNAWCA**



**Dokumentacja zdjęciowa samochodu ciężarowego – podwozia samochodowego  
 marki: DAF, model: FA 45.160 Ti 4x2, rok prod. 1999, nr rejestr.: LBL 00399**



Opracował: inż. Zenon Łój -"Autozbyt" Biłgoraj

